

YACCUZZI

PROTEC TURBO

CALIBRADOR DE NEUMATICOS GUIA DE USO



YACCUZZI PROTEC TURBO
MONSEÑOR BUFANO 4075, SAN JUSTO, TEL.:4691-0270/5000
AV.PERITO MORENO 1890, CABA, TEL.:4611-6868/4612-0595

 ASISTENCIA TECNICA/COMERCIAL:1164244987

 PEDIDOS:1124124310
WWW.YACCUZZI.COM



CALIBRADOR DE NEUMATICOS GUIA DE USO

DATOS TECNICOS

- Conexión–Desconexión neumática individual por eje.
- Conexión–Desconexión electrónica individual por eje.
- Regulación de presión ajustable (neumática).
- Censado de presión ajustable (electrónico).
- Indicación frontal del ajuste electrónico (aguja naranja).
- Protección de conexión errónea de polaridad.
- Voltaje de alimentación dual (12 o 24 v).
- Manómetro de 0 a 140 libras (cimpa).
-

1-Aviso sonoro–luminoso rojo, este indicador se enciende en el momento de detección de una pérdida acompañada por sonido e indica situación de inflado y es ajustable su sensibilidad. Su ajuste se realiza con llave allen de 2,5mm en el orificio N° 3 observándose el movimiento de la aguja color naranja N° 4 al desplazarse hacia arriba censa mayor presión, en el caso de que se desplace hacia abajo censara menor presión.

Para conectar o cortar alimentación neumática gire la perilla N°5, la cual hacia la derecha corta la circulación de aire hacia las cubiertas. Para encender o apagar la alimentación eléctrica accione pulsando el boton N° 6. Ambos sistemas son independientes.

2-Indicador luminoso de conexión eléctrica.

3-Orificio de regulación de la alarma.

4-Aguja (naranja) indicadora de referencia para la regulación.

5-Perilla de corte de aire.

6-Boton de corte eléctrico.

7-Regulador maestro principal.

8-Ingresa de la presión principal(posee válvula antiretorno).

9-Salida de presión reguladora.

10-Alimentación eléctrica dual de 12 o 24 v.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

A.Se procede a girar la perilla N°5 a la izquierda (apertura).

B.Colocar llave allen de ¼ de pulgada en el alojamiento N° 7. Girar en sentido de las agujas del reloj (vista posterior) suavemente hasta 5 libras antes de presión necesaria. Permitir un tiempo de estabilización, luego acercarse al valor de presión.

Nota: para bajar la presión se debe despresurizar las cubiertas de dicho eje.

C.Pulsar botón N°6, colocar llave allen 2,5mm. El orificio N° 3 al girar la aguja sube y aumenta la sensibilidad, si se gira en sentido que la aguja baje disminuye la sensibilidad a las pérdidas, ajustar de acuerdo a requerimiento.

D.Ver vista frontal y vista posterior.

E.Asegure el sistema en áreas de menor vibración, utilice el anclaje provisto.

F.Este sistema necesita que el aire de ingreso sea filtrado correctamente.

VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR

